

## **Технический регламент** Чемпионата Украины по технике альпинизма

### **1. График проведения соревнований**

18.05. – приезд команд, размещение, пробное прохождение коротких трасс, мандатная комиссия (17-00 – 19-00), инструктаж по технике безопасности (19-00); консультации по маршрутам, совещание судей и представителей команд (19-30), схемы трасс этапа 1, жеребьевка команд на этап 1 (20-00);

19.05. - открытие соревнований (09-00), - этап 1 – лазание в связках - спринт (9-30 – 18-00), совещание судей и представителей команд (18:30), итоги этапа 1; обсуждение рейтинг-листа маршрутов этапа 2 (19-00); подача заявок на первый маршрут этапа 2 (19-30).

20.05. – этап 2: лазание в связках по маршрутам с объявленным рейтингом в формате «марафон» (9-00 – 14-00). Подведение итогов, награждение победителей (16-00).

21.05. –(10-00), закрытие соревнований, разъезд команд.

### **2. Требования к составу команд и допуск к соревнованиям.**

Чемпионат проводится среди мужских и женских альпинистских команд. Все результаты женских команд умножаются на гендерный коэффициент 1,1. К участию в соревнованиях допускаются спортсмены II-го разряда, подавшие предварительную заявку и прошедшие мандатную комиссию. Возраст участников – не моложе 18 лет. **Участники, не уплатившие членские взносы в Федерацию АиС Украины за 2018 год, к участию в соревнованиях не допускаются.**

*Допускаются спортсмены второго разряда по альпинизму, (а также спортсмены с I спортивным разрядом по скалолазанию), имеющие опыт прохождения трасс 5 категории трудности.*

В мандатную комиссию чемпионата представляются:

- именная заявка, заверенная облспортуправлением и организацией, участвующей в соревнованиях, **подписью и печатью врачебно-физкультурного диспансера против каждого участника и печатью с указанием количества допущенных спортсменов;**
- классификационный билет спортсмена;
- учетная карточка спортсмена, подписанная тренером команды;
- страховой полис;
- средства связи (мобильные телефоны).

Смешанные команды из спортсменов различных организаций должны быть заявлены одной из организаций при наличии официального, письменного согласия тех организаций, в которых зарегистрированы спортсмены.

### **3. Порядок проведения соревнований**

3.1. Соревнования проводятся в два этапа.

3.2. Первый этап – соревнования по технике альпинизма - лазание в связках в формате спринт.

Порядок старта команд определяется жеребьевкой.

3.3. На втором этапе команды совершают лазание в связках по маршрутам из утвержденного списка маршрутов с рейтингами по схеме «марафон» - прохождение максимального числа маршрутов за выделенный промежуток времени.

### **4. Проведение соревнований – лазание в связках в формате спринт**

4.1. Лазание в связках в формате спринт проводится на двух трассах. Трассы оборудованы стационарными точками страховки, между которыми могут быть участки для установки собственных точек страховки, места установки которых должны быть обозначены. На трассы судьи составляют схему с нанесением категории сложности участков, их длины, пронумерованной последовательности судейских точек страховки и расстояния между ними. Трасса принимается заместителем главного судьи по виду и по безопасности с оформлением акта готовности.

4.2. Схемы трасс предоставляется участникам перед жеребьевкой очередности старта. Команды делятся на две группы А и Б. Группа А стартует на первой трассе, группа Б – на второй согласно жеребьевке. Затем группы меняются трассами и стартуют в обратном порядке.

4.3. За 30 минут до старта производится демонстрация лазания или осмотр трасс. После осмотра заместитель главного судьи по виду отвечает на вопросы участников. Только ответы заместителя главного судьи по виду являются официальными.

4.4. Для прохождения маршрута участники самостоятельно обеспечивают себя всем необходимым страховочным снаряжением, которое должно соответствовать требованиям безопасности UIAA.

4.5. Старт открытый. Ведение по трассе и подсказки запрещены и могут быть расценены как нарушение дисциплины.

4.6. Персональные номера, выданные участникам при жеребьевке, должны быть нанесены на каске или на спине. Участники вызываются на старт в соответствии со стартовым протоколом.

4.7. Все снаряжение и узлы на веревке у участников, должны быть одобрены судьей на старте. Страховочная веревка ввязывается в систему участника узлом «восьмерка» с контрольным узлом.

4.8. После проверки участники связки подводятся на стартовую площадку, объявляется одноминутная готовность и дается старт. Время подъема фиксируется по моменту вщелкивания самостраховки нижнего участника в верхнюю станцию. Спуск осуществляется «дюльфером» без учета времени, но с соблюдением правил, за нарушение которых команда останавливается для исправления ошибки.

4.9. Страховка осуществляется напарником по команде. Страховка напарника производится только через тормозное устройство и станцию. Самостраховка - из основной веревки или стропы. Карабины на самостраховках должны быть с муфтами. Станционный карабин обязательно муфтованный.

4.10. Для прохождения трассы отводится контрольное время (определяется судьями), после истечения которого производится измерение протяженности подъема каждого участника.

4.11. Запрещается использовать для прохождения (нагружать) судейские точки промежуточной страховки. Они предназначены только для организации страховки.

#### **4.12. Движение по трассе.**

1) Прохождение трассы первым участником судится по правилам проведения соревнований в виде «трудность».

2) Каждый участник должен пройти полностью хотя бы один участок между пунктами основной страховки (т.е. смена ведущего обязательна).

3) Движение второго участника осуществляется с обязательной верхней страховкой напарником.

4) Все обозначенные на подъеме крючья обязательны для организации промежуточной страховки (простегивания веревки).

5) Крючья с судейскими оттяжками при движении ведущего не могут им нагружаться (использоваться) и предназначены только для организации страховки. (В противном случае судья заставит спуститься к предыдущей судейской оттяжке, зафиксировав касание ее рукой, и только после этого пройти участок заново, чисто).

6) Страховка напарником осуществляется только на пункте основной страховки через заблокированные, обозначенные крючья. С помощью страховочного устройства.

7) При движении участника с верхней страховкой, второй конец веревки должен быть обязательно закреплен на напарнике или станции.

8) В случае срыва на своей точке участник продолжает движение, от нагруженной оттяжки. В случае срыва на судейской оттяжке действует пункт 5.

9) Страховка и организация перил осуществляется через центральный замуфтованный карабин станции.

10) Карабины самостраховки запрещается вщелкивать в верхние карабины станции. Только в центральный станционный карабин.

11) Посадка участника на перила осуществляется только при наличии самостраховки участника на станции.

12) Действия участника на маятнике: размуфтовать маятниковый карабин вщелкнуть связочную веревку, замуфтовать карабин. .

13) Спуск осуществляется на спусковом устройстве или узле УИАА. Первый участник спускается с верхней страховкой, второй на двойной веревке и со схватывающим узлом или доп.страх.устройством. При спуске по стене на двойной веревке концы веревок должны быть связаны и закреплены на станции или на участнике. При спуске на землю – тоже обязательно.

14) На промежуточном пункте спуска участники должны собраться вместе, полностью закончить спуск, выдернуть веревку и только после этого продолжить спуск дальше.

#### 4.13. Неправильное выполнение технических приемов (наказание).

1) **Грубое невыполнение технических приемов** – снятие команды с дистанции с фиксацией результата на месте снятия.

- связка не собралась на станции,
- потеря каски,
- не был произведён маятник,
- на подъёме не произведена смена ведущего;
- полная потеря страховки, при которой участник не имеет ни страховки, ни самостраховки, не привязан к веревке. Любое падение гарантированно приводит к несчастному случаю.

2) **Прекращение и неправильная страховка** – остановка движения участников по команде «СТОП» судьи по трассе. Продолжение движения только после исправления инцидента.

- страхующий выпустил веревку из обеих рук при отсутствии самостраховки у партнера,
- на пункте страховки участник не имеет ни страховки, ни самостраховки.
- при спуске концы двойной веревки развязаны и не закреплены на участнике или на пункте.
- при спуске по веревке, первый участник спускается без верхней страховки или второй без самостраховки,
- оба участника находятся на одном крюке,
- страховка и спуск организованы на одном крюке,
- участник страхует напарника незакрепленной к себе или в станцию веревкой,
- у второго участника при движении вверх возникает провис веревки ниже его ступней,
- пропуск обязательной точки страховки,
- страховка «с себя» без промежуточных точек,
- отсутствие обязательной блокировки станций.

#### 3) **Замечания и исправления ошибок**

Получения предупреждения за нарушение правил техники безопасности участники могут продолжить выступление только после обязательного устранения нарушения. **Повторное нарушение того же пункта правил техники безопасности – снятие.**

Судьи вправе делать предупреждения, а заместитель Главного судьи по виду - предупреждения и дисквалифицировать участников за умышленную порчу трасс, неподчинение требованиям по обеспечению правил техники безопасности, а также в случаях грубого нарушения регламента и правил проведения соревнований.

Судьи следят за соблюдением правил безопасности и контролируют запись и подсчет результатов. В случае нарушения правил или техники безопасности, судья имеет право - остановить движение участника (команду), до исправления инцидента. Если участники не могут или не желают исправить ошибку, судейская коллегия может снять команду с дистанции.

4.14. Для команд, достигших верхней границы трассы, результатом является количество баллов по формуле:

$I = (T_{\min} / T_{\text{team}}) * B$ , где  $I$  – результат в баллах за первый этап соревнований,  $T_{\min}$  – лучший результат по виду,  $T_{\text{team}}$  – время команды,  $B$  – максимальное количество баллов за вид. Команды, не достигшие верхней границы трассы, ранжируются по суммарной протяженности, пройденной по трассе каждым из участников связки, пересчитанной по формуле

$I = I_{\min} * (S_1 + S_2) / 2S$ , где  $I_{\min}$  – минимальный результат в баллах среди команд, достигших верхней границы трассы,  $S$  – протяженность трассы,  $(S_1 + S_2)$  – суммарная протяженность, пройденная участниками связки.

Протяженность участка, пройденного участником, находящимся на самостраховке, определяется как расстояние до точки самостраховки.

Протяженность участка, пройденного участником, находящимся в движении, определяется как расстояние до верхней уверенно используемой им зацепки.

4.15. Результат женской связки умножается на гендерный коэффициент 1,1. Результат смешанной связки – на 1,05.

4.16. Командные результаты этапа 1 определяются как сумма результатов связок по двум трассам с точностью до тысячных балла.

### **5. Общие правила этапа 2 – лазание в связках в формате «марафон»**

5.1. Очередность выбора первого маршрута осуществляется по результатам 1 этапа Команда, имеющая лучший результат, выбирает маршрут первой. Заявка на первый маршрут оформляется в письменной форме. В дальнейшем заявки на маршруты принимаются в порядке «живой очереди» по мере их освобождения.

5.2. Возможность выбора очередного маршрута наступает после завершения предыдущего. Заявки принимает судья по трассе непосредственно на месте старта. После заявки участникам дается 5 минут на старт.

5.4. Старт на первом маршруте одновременно для всех команд в назначенное заранее главным судьей время. Судьи осуществляют наблюдение за прохождением командами маршрутов. Участники стартуют в назначенное главным судьей время без согласования с судьями по трассам.

5.5. Движение участников обязательно только на двойной веревке и только попеременно.

5.6. Если в течение 5 минут после заявки команда не начала работать на маршруте, право выхода на маршрут передается следующей команде.

5.7. В случае отклонения от нитки маршрута команда останавливается судьей и возвращается в точку отклонения.

5.8. Спуск осуществляется по спусковому маршруту.

5.9. Координация очередности выходов команд осуществляется зам. главного судьи по виду.

5.10. Запрещена работа на маршруте до начала старта (заброска снаряжения, обработка и т.п.). Запрещена передача снаряжения между командами на маршруте, оставление снаряжения на маршруте для использования другой командой.

5.12. Главный судья может прекратить соревнования по погодным условиям или иным соображениям безопасности, в этом случае все сроки стартов сдвигаются.

5.13. Следующая команда может начинать работу на маршруте только после того, как предыдущая команда освободила его.

5.14. Команды обязаны бережно относиться к окружающей среде. Не допускается оставление мусора на маршрутах и в местах бивуаков. Пробивка шлямбурных отверстий запрещается. Запрещено использование крючков-удлинителей, айс-фифов, а также других технических средств, не являющихся альпинистским снаряжением.

5.15. В случае нарушения командой «Правил соревнований по альпинизму», техники безопасности, настоящего Регламента, команда может быть дисквалифицирована или отстранена от дальнейших соревнований с фиксацией достигнутого результата.

5.16. Команде, в которой произошел несчастный случай, соревновательные баллы не засчитываются. Несчастный случай – это тяжелая травма (заболевание), требующие транспортировки пострадавшего.

5.17. Каждый маршрут принимается к зачету один раз.

5.18. При нарушениях техники безопасности согласно п.4.13 данного Регламента по каждому инциденту судья по технике останавливает движение команды для исправления нарушения. После исправления судья разрешает движение.

5.19. Запрещается использовать для прохождения (нагружать) судейские точки промежуточной страховки. При нагружении судейской точки участник возвращается до предыдущей судейской точки (подтверждается касанием рукой).

5.20. Оценка каждого маршрута проводится в баллах, которые равны рейтингу маршрута. Результат женских команд умножается на гендерный коэффициент 1,1, смешанных команд – на 1,05. Результат команды на этапе 2 определяется как сумма оценок за все маршруты, что приняты к зачету, с точностью до тысячных долей балла.

В случае участия 4-х и более женских команд, проводится Чемпионат Украины среди женщин.

5.21. С командой, которая работает на трассе, запрещено общение всех, кроме судьи по трассе. При нарушении этого правила участниками других команд, дается 2 предупреждения, на 3ий раз – снятие команды, нарушившей дисциплину, с соревнований.

**6. Порядок подведения итогов соревнований.**

При подведении итогов соревнований итоговый результат, определяется по сумме баллов за первый и второй этапы соревнований.

**В целях обеспечения безопасности судейская коллегия имеет право принимать необходимые изменения в настоящем регламенте.**

*Комитет по альпинизму ФАиС Украины*

