

Технічний регламент

Чемпіонату України з техніки альпінізму 2020 року ,

м.Южноукраїнськ , Миколаївська обл.

1. Графік проведення змагань

17 вересня - тренувальний день, підготовка трас;

18 вересня - семінар суддів (10-18);

- приїзд команд, розміщення, опробовування коротких трас, консультації по маршрутам, нарада суддів та представників команд (19-00), схеми трас етапу 1 (20-00);

19 вересня - мандатна комісія, інструктаж з техніки безпеки, жеребкування команд на етап 1 (8-00 - 9-00); відкриття змагань (09-00),

- етап 1 - лазіння в зв'язках - спринт (9-30 - 18-00), нарада суддів та представників команд (18:30), підсумки етапу 1; обговорення рейтинг-листа маршрутів етапу 2 (19-00); подача заявок на перший маршрут етапу 2 (19-30).

20 вересня - етап 2: лазіння в зв'язках з маршрутами з оголошеним рейтингом у форматі «марафон» (9-00 - 14-00). Підведення підсумків, нагородження переможців (15-00), закриття змагань, роз'їзд команд.

За рішенням суддівської колегії, можливі зміни в програмі змагань!

2. Вимоги до складу команд і допуск до змагань.

Чемпіонат проводиться серед чоловічих і жіночих альпіністських команд. Всі результати жіночих команд множаться на гендерний коефіцієнт 1,1. До участі в змаганнях допускаються спортсмени II-го розряду, які подали попередню заявку і пройшли мандатну комісію. Вік учасників - не молодше 18 років. **Учасники, які не сплатили членські внески в Федерацію АІС України за 2020 рік, до участі в змаганнях не допускаються.**

В мандатну комісію чемпіонату представляються:

- іменна заявка, завірена облспортуправління і організацією, що бере участь в змаганнях, **підписом і печаткою лікарсько-фізкультурного диспансеру проти кожного учасника та печаткою із зазначенням кількості допущених спортсменів ;**
- класифікаційний квиток спортсмена;
- облікова картка спортсмена, підписана тренером команди;
- страховий поліс;
- засоби зв'язку (мобільні телефони).

Змішані команди зі спортсменів різних організацій (регіонів) повинні бути заявлені однією з організацій при наявності офіційного, письмової згоди тих організацій, в яких зареєстровані спортсмени.

3. Порядок проведення змагань

3.1. Змагання проводяться в два етапи.

3.2. Перший етап - змагання з техніки альпінізму - лазіння в зв'язках в форматі спринт.

Порядок старту команд визначається жеребкуванням.

3.3. На другому етапі команди роблять лазіння в зв'язках з маршрутами із затвердженого списку маршрутів з рейтингами за схемою «марафон» - проходження максимального числа маршрутів за виділений проміжок часу.

4. Проведення змагань - лазіння в зв'язках в форматі спринт

4.1. Лазіння в зв'язках в форматі спринт проводиться на двох трасах. Траси обладнані стаціонарними точками страховки, між якими можуть бути ділянки для встановлення власних точок страховки, місця установки яких повинні бути позначені. На траси судді складають схему з нанесенням категорії складності ділянок, їх довжини, пронумерована послідовності суддівських точок страховки і відстані між ними. Траса приймається заступником головного судді з виду і по безпеці з оформленням акту готовності.

4.2. Схеми трас надається учасникам перед жеребкуванням черговості старту. Команди діляться на дві групи А і Б. Група А стартує на першій трасі, група Б - на другий згідно з жеребкуванням.

Потім групи міняються трасами і стартують в зворотному порядку.

4.3. За 30 хвилин до старту проводиться демонстрація лазіння або огляд трас. Після огляду заступник головного судді по виду відповідає на запитання учасників. Тільки відповіді заступника головного судді по виду є офіційними.

4.4. Для проходження маршруту учасники самостійно забезпечують себе всім необхідним страхувальним спорядженням, яке повинно відповідати вимогам безпеки UIAA.

4.5. Старт відкритий. Ведення по трасі і підказки заборонені і можуть бути розцінені як порушення дисципліни.

4.6. Персональні номери, видані учасникам при жеребкуванні, повинні бути нанесені на касці або на спині. Учасники викликаються на старт згідно зі стартовим протоколом.

4.7. Все спорядження та вузли на мотузці у учасників, повинні бути схвалені суддею на старті. Страхувальна мотузка вплутується в систему учасника вузлом «вісімка» з контрольним вузлом.

4.8. Після перевірки учасники зв'язки підводяться на стартовий майданчик, оголошується одноквилинна готовність і дається старт. Час підйому фіксується за моментом вщелкування самостраховки нижнього учасника в верхню станцію. Спуск здійснюється «дюльфером» без урахування часу, але з дотриманням правил, за порушення яких команда зупиняється для виправлення помилки.

4.9. Страхівка здійснюється напарником по команді. Страхівка напарника проводиться тільки через гальмівний пристрій і станцію. Самостраховка - з основної мотузки або стропа. Карабіни на самострахування повинні бути з муфтами. Станційний карабін обов'язково муфтований.

4.10. Для проходження траси відводиться контрольний час (визначається суддями), після закінчення якого проводиться вимірювання протяжності підйому кожного учасника.

4.11. Забороняється використовувати для проходження (навантажувати) суддівські точки проміжної страховки. Вони призначені тільки для організації страховки.

4.12. Рух по трасі.

1) Проходження траси першим учасником судиться за правилами проведення змагань у вигляді «трудність».

2) Кожен учасник повинен пройти повністю хоча б одну ділянку між пунктами основний страховки (тобто зміна ведучого обов'язкове).

3) Рух другого учасника здійснюється з обов'язковою верхньою страховкою напарником.

4) Усі зазначені на підйомі гаки обов'язкові для організації проміжної страховки (прострєбування мотузки).

5) Гаки з суддівськими відтягненнями при русі провідного не можуть їм навантажувати (використовуватися) і призначені тільки для організації страховки. (В іншому випадку суддя змусить спуститися до попередньої суддівської відтягненні, зафіксувавши дотик її рукою, і тільки після цього пройти ділянку заново, чисто).

6) Страхівка напарником здійснюється тільки на пункті основний страховки через заблоковані, позначені гаки. За допомогою страхувального пристрою.

7) При русі учасника з верхньою страховкою, другий кінець мотузки повинен бути обов'язково закріплений на напарника або станції.

8) У випадку зриву на своїй точці учасник продовжує рух, від навантаженої відтягнення. У разі зриву на суддівської відтягненні діє пункт 5.

9) Страхівка і організація перил здійснюється через центральний замуфтований карабін станції.

10) Карабіни самостраховки забороняється вщелкувати в верхні карабіни станції. Тільки в центральний станційний карабін.

11) Посадка учасника на перила здійснюється тільки при наявності самостраховки учасника на станції.

12) Дії учасника на маятнику: розмуфтувати маятниковий карабін вщелкнути зв'язкову мотузку, замуфтувати карабін. .

13) Спуск здійснюється на спусковому пристрої або вузлі UIAA. Перший учасник спускається з верхньою страховкою, другий на подвійній мотузці і зі схоплюють вузлом або додатковим страхувальним пристроєм. При спуску по стіні на подвійній мотузці кінці мотузок повинні бути пов'язані і закріплені на станції або на учаснику. При спуску на землю - теж обов'язково.

14) На проміжному пункті спуску учасники повинні зібратися разом, повністю закінчити спуск, висмикнути мотузку і тільки після цього продовжити спуск далі.

4.13. Неправильне виконання технічних прийомів (покарання).

1) **Грубе невиконання технічних прийомів** - зняття команди з дистанції з фіксацією результату на місці зняття.

• зв'язка не зібралася на станції,

- втрата каски,
- Не був проведений маятник,
- на підйомі не проведена зміна ведучого;
- повна втрата страховки, при якій учасник не має ні страховки, ні самостраховки, не прив'язаний до мотузки. Будь-яке падіння гарантовано призводить до нещасного випадку.

2) Припинення і неправильна страховка - зупинка руху учасників по команді «СТОП» судді по трасі. Продовження руху тільки після виправлення інциденту.

- страхує випустив мотузку з обох рук при відсутності самостраховки у партнера,
- на пункті страховки учасник не має ні страховки, ні самостраховки.
- при спуску кінці подвійний мотузки розв'язані і не закріплені на стороні або на пункті.
- при спуску по мотузці, перший учасник спускається без верхньої страховки або другий без самостраховки,
- обидва учасники знаходяться на одному гаку,
- страховка і спуск організовані на одному гаку,
- учасник страхує напарника незакріпленої до себе або в станцію мотузкою,
- у другого учасника при русі вгору виникає провис мотузки нижче його ступень,
- пропуск обов'язкової точки страховки,
- страховка «з себе» без проміжних точок,
- відсутність обов'язкової блокування станцій.

3) Зауваження та виправлення помилок

Отримання попередження за порушення правил техніки безпеки учасники можуть продовжити виступ тільки після обов'язкового усунення порушення. **Повторне порушення того ж пункту правил техніки безпеки - зняття.**

Судді мають право робити попередження, а заступник головного судді з виду - попередження і дискваліфікувати учасників за умисне псування трас, непокору вимогам щодо забезпечення правил техніки безпеки, а також у випадках грубого порушення регламенту і правил проведення змагань.

Судді стежать за дотриманням правил безпеки та контролюють запис і підрахунок результатів. У разі порушення правил або техніки безпеки, суддя має право - зупинити рух учасника (команду), до виправлення інциденту. Якщо учасники не можуть або не бажають виправити помилку, суддівська колегія може зняти команду з дистанції.

4.14. Для команд, що досягли верхньої межі траси, результатом є кількість балів за формулою:

$I = (T_{\min} / T_{\text{team}}) * B$, де I - результат в балах за перший етап змагань, T_{\min} - кращий результат по виду, T_{team} - час команди, B - максимальна кількість балів за вид. Команди, які не досягли верхньої межі траси, ранжуються за сумарною протяжністю, пройденої по трасі кожним з учасників зв'язки, перерахованої за формулою

$I = I_{\min} * (S_1 + S_2) / 2 S$, де I_{\min} - мінімальний результат в балах серед команд, що досягли верхньої межі траси, S - довжина траси, $(S_1 + S_2)$ - сумарна протяжність, пройдена учасниками зв'язки.

Протяжність ділянки, пройденого учасником, що знаходяться на самостраховці, визначається як відстань до точки самостраховки.

Протяжність ділянки, пройденого учасником, що знаходяться в русі, визначається як відстань до верхньої впевнено використовуваної їм зачіпки.

4.15. Результат жіночої зв'язки множиться на гендерний коефіцієнт 1,1. Результат змішаної зв'язки - на 1,05.

4.16. Командні результати етапу 1 визначаються як сума результатів зв'язок по двох трасах з точністю до тисячних бала.

5 . Загальні правила етапу 2 - лазіння в зв'язках в форматі «марафон»

5.1. Черговість вибору першого маршруту здійснюється за результатами 1 етапу Команда, що має кращий результат, вибирає маршрут першої. Заявка на перший маршрут оформлюється в письмовій формі. Надалі заявки на маршрути приймаються в порядку «живої черги» в міру їх звільнення.

5.2. Можливість вибору чергового маршруту настає після завершення попереднього. Заявки приймає суддя по трасі безпосередньо на місці старту. Після заявки учасникам дається 5 хвилин на старт.

- 5.4. Старт на першому маршруті одночасно для всіх команд в призначений наперед головним суддею час. Судді здійснюють спостереження за проходженням командами маршрутів. Учасники стартують в призначений головним суддею час без узгодження з суддями по трасах.
- 5.5. Рух учасників обов'язково тільки на подвійній мотузці і тільки поперемінно.
- 5.6. Якщо протягом 5 хвилин після заявки команда не почала працювати на маршруті, право виходу на маршрут передається наступній команді.
- 5.7. У разі відхилення від нитки маршруту команда зупиняється суддею і повертається в точку відхилення.
- 5.8. Спуск здійснюється по спусковому маршруту.
- 5.9. Координація черговості виходів команд здійснюється зам. головного судді з виду.
- 5.10. Заборонено роботу на маршруті до початку старту (закидання спорядження, обробка і т.п.). Заборонено передача спорядження між командами на маршруті, залишення спорядження на маршруті для використання іншою командою.
- 5.12. Головний суддя може припинити змагання через погодні умови чи інших міркувань безпеки, в цьому випадку все терміни стартів зсуваються.
- 5.13. Наступна команда може починати роботу на маршруті тільки після того, як попередня команда звільнила його.
- 5.14. Команди зобов'язані дбайливо ставитися до навколишнього середовища. Не допускається залишення сміття на маршрутах і в місцях білуаків. Пробивання шлямбурних отворів забороняється. Заборонено використання гачків-подовжувачів, айс-фіфів , а також інших технічних засобів, які не є альпіністським спорядженням.
- 5.15. У разі порушення командою «Правил змагань з альпінізму», техніки безпеки, цього Регламенту, команда може бути дискваліфікована або відсторонена від подальших змагань з фіксацією досягнутого результату.
- 5.16. Команді, в якій стався нещасний випадок, змагальні бали не зараховуються. Нещасний випадок - це важка травма (захворювання), які потребують транспортування потерпілого.
- 5.17. Кожен маршрут приймається до заліку один раз.
- 5.18. При порушеннях техніки безпеки згідно п.4.13 даного Регламенту по кожному інциденту суддя з техніки зупиняє рух команди для виправлення порушення. Після виправлення суддя дозволяє рух.
- 5.19. Забороняється використовувати для проходження (навантажувати) суддівські точки проміжної страховки. При навантаженні суддівської точки учасник повертається до попередньої суддівської точки (підтверджується дотиком рукою).
- 5.20. Оцінка кожного маршруту проводиться в балах, які дорівнюють рейтингу маршруту. Результат жіночих команд множиться на гендерний коефіцієнт 1,1, змішаних команд - на 1,05. Результат команди на етапі 2 визначається як сума оцінок за всі маршрути, що прийняті до заліку, з точністю до тисячних часток бала.
- У разі участі 4-х і більше жіночих команд, проводиться Чемпіонат України серед жінок.
- 5.21. З командою, яка працює на трасі, заборонено спілкування всіх, крім судді по трасі. При порушенні цього правила учасниками інших команд, дається 2 попередження, на третій раз - зняття команди, яка порушила дисципліну, зі змагань.

6. Порядок підведення підсумків змагань.

При підведенні підсумків змагань підсумковий результат, визначається за сумою балів за перший і другий етапи змагань.

З метою забезпечення безпеки суддівська колегія має право приймати необхідні зміни в цьому регламенті.

Комітет з альпінізму ФАІС України