**Правила соревнований «Связки».**

1. Спортсмены в составе связок проходят один и тот же маршрут, подготовленный судейской коллегией, осуществляя страховку с обязательным выполнением элементов трассы.

2. Для прохождения трассы, участники самостоятельно обеспечивают себя всем необходимым снаряжением, которое должно соответствовать требованиям УИАА. Судьи могут потребовать замены некондиционного снаряжения. Наличие каски является обязательным условием.

3. Для прохождения маршрута используется любое количество веревок.

4. Узел для пристегивания участников и связывания веревки на спуске - восьмерка с контрольным узлом.

5. Участник обязан иметь самостраховку. Не допустима самостраховка с двумя карабинами находящихся на одном усе.

6. Конец страховочной веревки закрепляется на участнике или пункте страховки узлом - восьмерка с контрольным узлом. В случае верхней страховки участник может использовать карабин с обязательной фиксацией муфты (карабин участника).

7. Страховка напарника производится только через тормозное устройство и станцию. Самостраховка - из основной веревки или стропы. Карабины на самостраховках должны быть с муфтами. Станционный карабин обязательно муфтованный.

8. Время на прохождение маршрута ограничено, контрольное время объявляется в момент предъявления трассы. Возможно, введение контрольного времени на одном из промежуточных пунктов.

Протесты подаются в письменном виде капитаном команды главному судье.

**Движение по трассе.**

1. Прохождение трассы первым участником судится по правилам проведения соревнований по скалолазанию в дисциплине «трудность», исключая старт со станции и спец. задания.

2. Каждый участник должен пройти полностью хотя бы один участок между пунктами основной страховки (т.е. смена ведущего обязательна).

3. Движение второго участника осуществляется с обязательной верхней страховкой напарником.

4. Все обозначенные на подъеме крючья обязательны для организации промежуточной страховки (простегивания веревки).

5. Крючья с судейскими оттяжками при движении ведущего не могут им нагружаться (использоваться) и предназначены только для организации страховки. **(В противном случае судья заставит спуститься на метр ниже и пройти участок заново, чисто).**

6. Страховка напарником осуществляется только на пункте основной страховки и только через обозначенные на пункте крючья с помощью страховочного устройства.

7. При движении участника с верхней страховкой, второй конец веревки должен быть обязательно закреплен на напарнике или станции.

8. В случае срыва участник продолжает движение, от нагруженной оттяжки.

9. Страховка и организация перил осуществляется через центральный замуфтованый карабин станции.

10. Карабины самостраховки допускается вщелкивать в верхние карабины станции.

11. Посадка участника на перила осуществляется только при наличии самостраховки участника на станции.

12. Действия участника на маятнике: размуфтовать маятниковый карабин вщелкнуть связочную веревку, замуфтовать карабин. .

13. Спуск осуществляется на спусковом устройстве или узле УИАА. Первый участник спускается с верхней страховкой, второй на двойной веревке и со схватывающим узлом или доп.страх.устройством. При спуске по двойной веревке концы веревок должны быть связаны и закреплены на станции или на участнике.

14. На промежуточном пункте спуска участники должны собраться вместе, полностью закончить спуск, выдернуть веревку и только после этого продолжить спуск дальше.

15. Окончание маршрута - по падению на землю спусковой веревки с последнего пункта спуска при нахождении обоих участников в зоне финиша.

**Пояснения к правильному выполнению технических приемов.**

2. К невыполнению условий прохождения трассы относятся следующие нарушения: связка не собралась на пункте начала спуска, спуск был произведён не по правилам, не был произведён маятник, на подъёме не произведена смена ведущего.

3. Прекращение страховки судится, если не выполнены приемы, обеспечивающие безопасность участников в условиях альпинистского восхождения:

• страхующий выпустил веревку из обеих рук при отсутствии самостраховки у партнера,

• на пункте страховки участник не имеет ни страховки, ни самостраховки.

• неправильное положение самостраховки (точка крепления самостраховки к тренажёру находится ниже точки крепления самостраховки к участнику)

• при спуске концы двойной веревки развязаны и не закреплены на участнике или на пункте,

• при спуске по веревке, первый участник спускается без верхней страховки или второй без схватывающего узла.

4. Неправильная страховка судится, если неправильно выполнены приемы страховки, обеспечивающие безопасность участников в условиях альпинистского восхождения:

• для самостраховки используется петля более 1,5 м,

• оба участника находятся на одном крюке,

• страховка и спуск организованы на одном крюке,

• участник страхует напарника незакрепленной к себе веревкой,

• у второго участника при движении вверх возникает провис веревки ниже его ступней,

• на спуске спусковая веревка перетирает веревку связки.

• пропуск обязательной точки страховки,

• страховка «с себя» без промежуточных точек,

• отсутствие обязательной блокировки станций

• наличие двух верёвок в одном карабине

**Подсчет результатов.**

Результатом оцениваются только связки, не снятые с соревнований за:

Получения предупреждения за нарушение правил техники безопасности участники могут продолжить выступление только после обязательного устранения нарушения. Повторное нарушение правил техники безопасности – снятие.

Судьи вправе делать предупреждения, а заместитель Главного судьи по виду - предупреждения и дисквалифицировать участников за умышленную порчу трасс, неподчинение требованиям по обеспечению правил техники безопасности, а также в случаях грубого нарушения регламента и правил проведения соревнований.

Судьи следят за соблюдением правил безопасности и контролируют запись и подсчет результатов. В случаи нарушения правил или техники безопасности, судья имеет право - остановить движение участника (команду), до испрправлния инцидента. Если участники не могут или не желают исправить ошибку, судейская коллегия может снять команду с дистанции.