

ТРЭД-Контеcт 2017

РЕГЛАМЕНТ

1. Программа соревнований:

Соревнования проводятся 17-18 июня на территории ГПЗ «Столбы», Красноярск.

17 июня, 10:00-10:30 Регистрация участников, сервис-центр "Перевал";

10:30 Открытие соревнований;

11:00 Показ трасс;

12:00-20:00 Соревнования связок.

18 июня, 10:30-16:30 Соревнования связок;

17:00 Подведение итогов;

18:00 Закрытие соревнований, награждение победителей, сервис-центр "Перевал".

Зачет проводится отдельно среди мужских и женских связок.

2. Стартовый взнос составляет **1200 рублей** с каждой связки. Оплата стартового взноса производится при регистрации на месте соревнований.

3. Предварительные заявки направлять по адресу: 79039240941@ya.ru - *Хвостенко Олег Валерьевич*

4. Общие правила прохождения маршрутов и подсчет результатов

К соревнованиям допускаются команды из 2-х человек (связки). Участникам предлагается для прохождения 50 маршрутов с рейтингами. Выбор первого маршрута определяется по жеребьевке, далее в порядке живой очереди. Результат команды определяется как сумма баллов за пройденные маршруты. Маршрут считается пройденным, если оба участника команды прошли по линии маршрута и освободили его от снаряжения. К зачету принимаются **8 лучших маршрутов**, пройденных командой в течение двух лазательных дней.

Очередность занятия маршрутов контролируют судьи под трассами. Стартовать на трассах можно не позднее, чем за 10 минут до окончания контрольного времени. Связка может повторно заявиться на маршрут для улучшения результата. В этом случае преимущество в очередности старта имеют команды, еще не проходившие данный маршрут.

Начисление баллов. Балл команды за маршрут с рейтингом R определяется как сумма баллов первого и второго участника.

Баллы первого участника:

3R – Чистое прохождение маршрута, все съемные точки страховки установлены с лазания;

2R – Чистое прохождение с предварительно установленными точками страховки.

R - Прохождение с использованием точек страховки: срыв, отдых с повисанием на точке, нагружение точки рукой;

0 - Прохождение на ИТО: переход с точки на точку, установка точки с использованием предыдущей точки страховки, нагружение точки ногой.

Баллы второго участника:

2R – Чистое прохождение, все точки страховки вынуты с лазания;

R – Прохождение с использованием точек либо веревки: срыв, отдых с повисанием на веревке, нагружение точки рукой, оставление точки на маршруте.

0 – Прохождение по перилам, вытягивание веревкой.

Таким образом, максимальный балл команды за маршрут равен $5R$, где R – рейтинг маршрута. При прохождении мультипитчевого маршрута баллы начисляются за каждый участок (на каждом участке свой рейтинг R). Если к окончанию контрольного времени первый участник закончил прохождение маршрута, а второй еще находится на трассе, баллы за маршрут получает только первый участник. Если первый участник еще не закончил прохождение маршрута, команда баллов не получает.

Команды распределяются по местам в зависимости от количества набранных баллов. При равном количестве баллов преимущество получает команда, получившая больший балл за прохождение одного маршрута. Далее происходит сравнение по двум, трём и т.д. лучшим маршрутам.

5. Снаряжение, запрещенное к использованию: крюконоги, клифы, лесенки, ледовые инструменты, жумары, удлинители (удочки), перфораторы, пробойники.

6. Безопасность. Участники используют для страховки (и само страховки) только сертифицированное снаряжение. Все участники должны быть в касках. Для страховки используется одинарная, либо две $1\frac{1}{2}$ динамические веревки. Первый участник лезет с нижней страховкой, второй участник идет лазанием с верхней страховкой. Все маршруты оборудованы судейскими станциями страховки. Некоторые маршруты оборудованы промежуточными шлямбурами, обязательными для прощелкивания страховочной веревки. На маршрутах могут быть отмечены места для обязательной установки точек страховки. Запрещено одновременное движение участников команды. Страховка напарника осуществляется через страховочное устройство, только на судейских станциях (либо с земли). Смена лидера в команде не обязательна. Спуск по спусковым маршрутам.